

1942

De tanker 'Iris' (1918) van de Nederlandsch-Indische Tankstoomboot Maatschappij wordt als hulp-depotschip van de Koninklijke Marine te Pladjoe (Nederlands-Indië) door de eigen bemanning tot zinken gebracht. In 1942 wordt het schip door de Japanners gelicht, hersteld en vervolgens weer in de vaart gebracht als 'Kikusui Maru'. Op 24 oktober 1944 zal het schip ten noordwesten van Luzon door de Amerikaanse onderzeeboot USS 'Snook' worden getorpedeerd. Op dezelfde datum ondergaat de 'Semiramis' (1921) ook ingericht als bunkerschip hetzelfde lot. Ook dit oude schip werd door de Japanners gelicht en weer als 'Kyoko Maru' in de vaart gebracht. Op 27 december 1943 zal het schip worden getorpedeerd door de USS 'Ray' en verloren gaan.

Bron: L.L. von Münching: 'De Nederlandse koopvaardijvloot in WO II' (1978)

IRIS

N.V. Petroleum Maatschappij 'La Corona', 's Gravenhage (1919 - 1942)

2.1919 Gebr. Pot, Bolnes (708)

3.887 b, 2.214 n, 5.148 d

L x B x H = (326.10) x 48.6 x 27.0 (22.7)

T 3 van N.V. De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam

(25, 41 & 67 – 45), 2.000 i.p.k., 8,5 kn.

Twee Schotse ketels, 564 m²

1935: **IRIS**,

N.V. Nederlandsch-Indische Tankstoomboot Maatschappij, Batavia

1942: (15 februari) in Pladjoe door eigen bemanning tot zinken
gebracht; 14 oktober gelicht.

1942: **KIKUSUI MARU**, Japanse regering

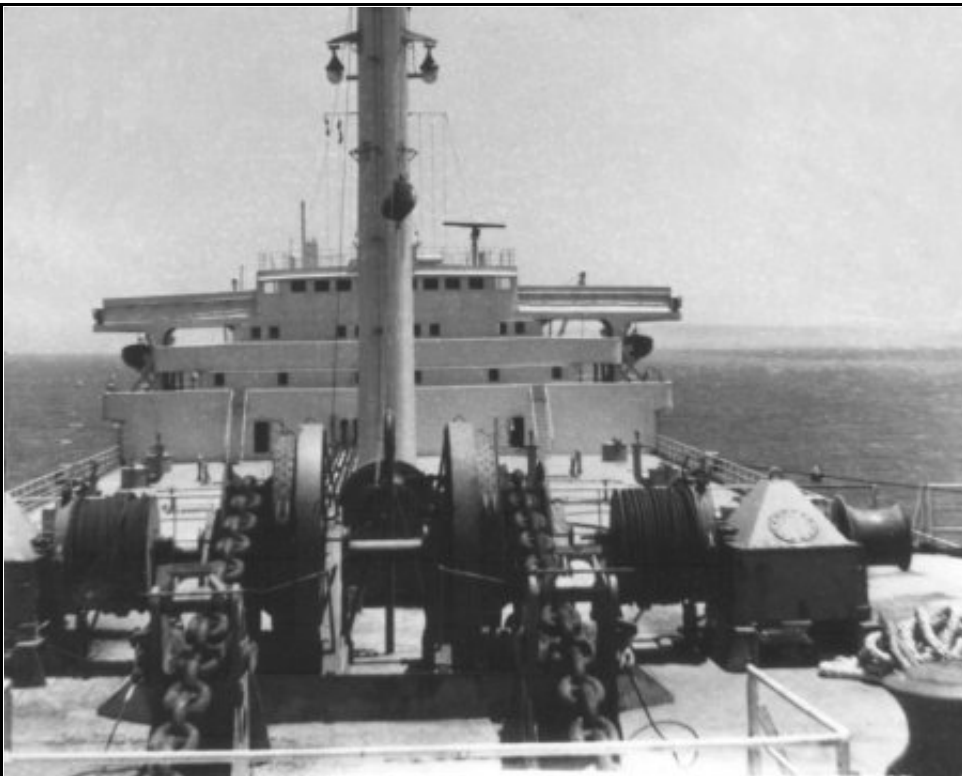
1944: (24 oktober) in de Zuidchinese Zee ten noordwesten van Luzon
getorpedeerd door de Amerikaanse onderzeeboot U.S.S. Snook



Bienvenue à bord du ... **STS ISOCARDIA**



L'Isocardia au début de sa carrière



A l'avant trône le guindeau à vapeur et ses « poupées ».
On aperçoit derrière le mâtereau-avant .
Plus loin le château d'où l'homme de quart surveille la tenue du mouillage.

[Cliquer](#) pour agrandir



Il y a toujours gros temps au cap de Bonne Espérance. En charge, les vagues balayaient les ponts.



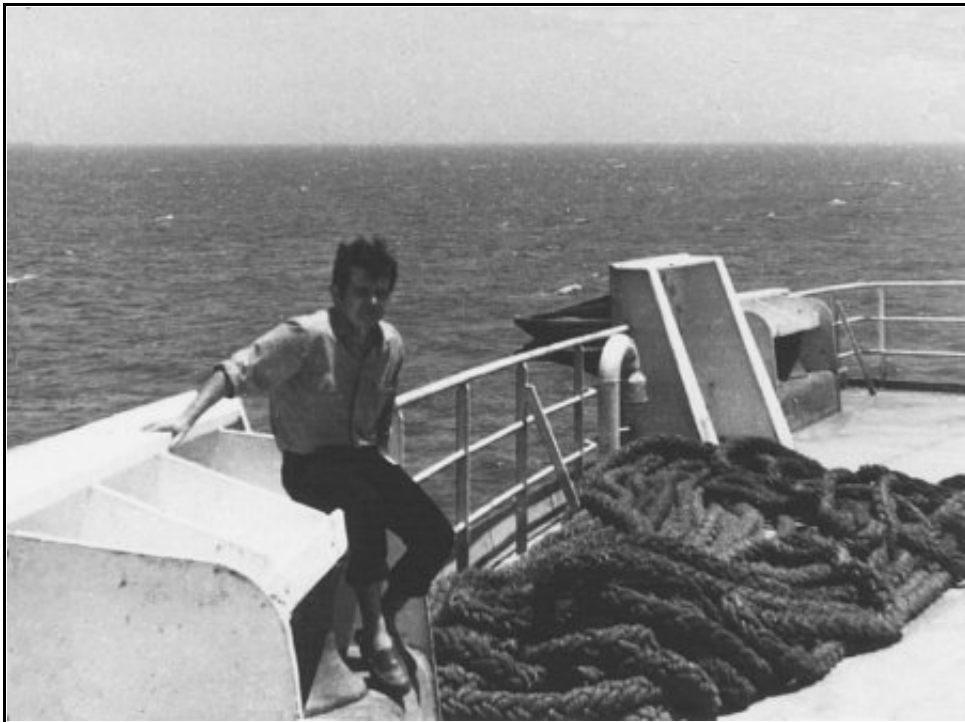
Le « Passe » est bien désert :
soleil de plomb, mer d'huile,
route au N-NE .

Contourner l'Afrique prend du
temps. Vivement la réouverture
du canal !

[Cliquer](#) pour agrandir



Mena al Amahdi, au fond du
golfe : Quelle escale de rêve !



Les aussières sont là juste pour
la sécurité : Pas de port ni de
quais ici

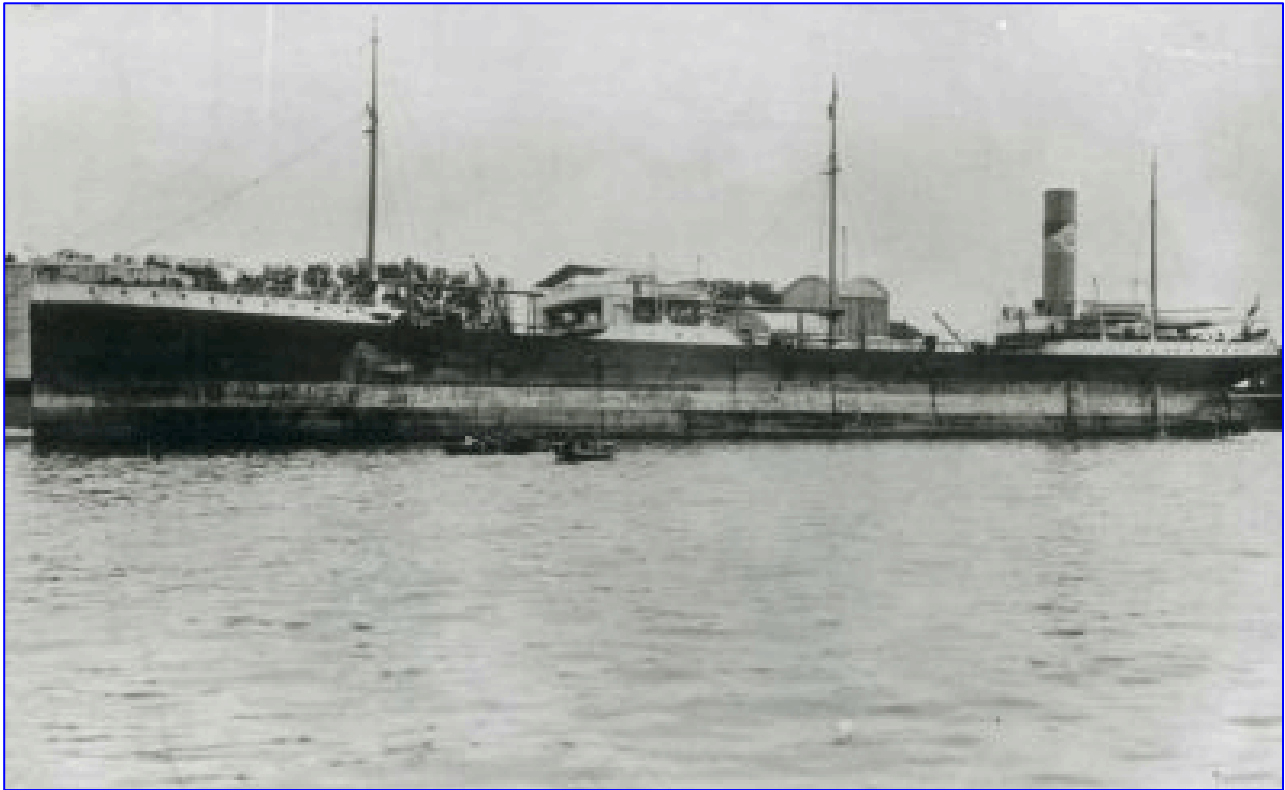
Une amarre "embelle" le long de
la coque en cas d'incendie et les
bouées des « Sea-line » pour
charger de « l'Arabian light ».

A terre, au mieux, un « Seaman-
club » pour boire quelques bières
et faire un ping-pong !!



**Restent les distractions du bord :
Cinéma, pêche et lecture !**





Als herinnering is er een tanker naar hem vernoemd, de **J B August Kessler 1902 (roepnaam PFCM)**
Diensttijd 1902-1935

Bouwer : Scheepswerf & Werktuigbouw Fijenoord Rotterdam (bouwnummer 185)
Tonnage : 5.104 brt., 3.198 nto., en 6.565 dwt.
L X B X H X D : 114,91 X 15,24 X 9,45 X 6,58 mt.
Machine : Werf-triple-expansie 1.600 pk. Snelheid 10 knopen.

In december 1902 in dienst gesteld.

1902-1908 J B August Kessler N.V. Koninklijke Maatschappij tot Exploitatie van
Petroleumbronnen.

1908-1913 J B August Kessler N.V. Ned. Indische Tank Stoomboot Maatschappij / Anglo Saxon Oil
Co.

1913-1916 J B August Kessler N.V. Ned. Indische Tank Stoomboot Maatschappij .

1916-1935 J B August Kessler N.V. Scheepvaart Maatschappij La Corona.

In 1917 getorpedeerd maar niet gezonken door UC 28 door Britse Marine naar Engeland gesleept en
gerepareerd.

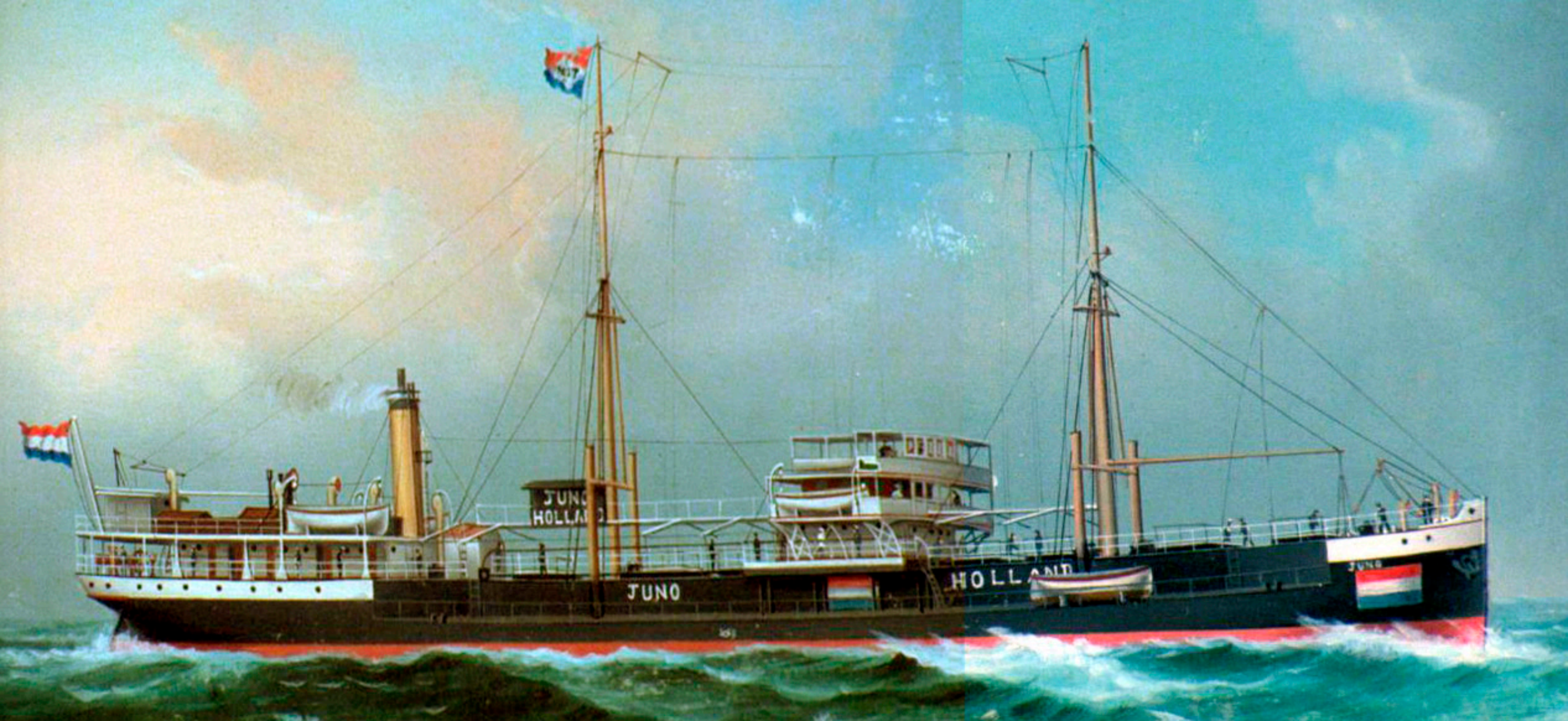
In 1921 nieuwe machine geïnstalleerd 1.800 pk. snelheid 11 knopen. In 1936 gesloopt te Shanghai,
China.

J. B. August Kessler

Name	J. B. August Kessler
Type	Tanker
GRT	5,104 tons
Country	 British
Built	1902
Builder	Mij. "Fyenoord", Rotterdam
Operator	N.V. Petroleum Mij. "La Corona", The Hague
History	

U-boat attacks on Tanker J. B. August Kessler

	Date	U-boat	Loss type	Position	Location	Route	Cargo	Casualties
1	23 Mar 1917	UC 48 (Kurt Ramien)	Damaged	Torpedoed 40 miles E of Start Point		Rouen - Cardiff	in ballast	



JUNO
HOLLAND

JUNO

HOLLAND

JUNO

Juno

Name	Juno
Type	Tanker
GRT	2,345 tons
Country	 Dutch
Built	1912
Builder	Nederland. Scheepsbouw Mij., Amsterdam
Operator	N.V. Nederl. Indische Tankstoomboot Mij., The Hague
History	

U-boat attacks on Tanker Juno

	Date	U-boat	Loss type	Position	Location	Route	Cargo	Casualties
1	22 Jan 1917	UC 16 (Egon von Werner)	Damaged	Mined off Hastings	50.45N, 00.38E	Thames Haven - ?		